



1 de agosto de 2013

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

El Proyecto Horseshoe del TxDOT Inicia Trabajos Preliminares de Construcción a lo Largo de Carreteras Inter-Estatales 30 y 35E a Través del Centro de Dallas

Open House del Proyecto, 8 de Ago. de 2013

DALLAS – Pegasus Link Constructors dará inicio a la construcción de la carretera en el centro de Dallas a finales de agosto como parte del Proyecto Horseshoe del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés); un proyecto de 4 años con un costo de \$798 millones que pretende aliviar la congestión del tráfico, mejorar la seguridad y aumentar la movilidad entre las carreteras inter-estatales 30 y 35E a través del centro de Dallas, el Mixmaster y el sector central de negocios de la ciudad.

La construcción preliminar de las mejoras de la carretera está programada para dar inicio en seis secciones a lo largo del corredor del proyecto, principalmente en calles auxiliares y áreas de puentes fuera de puentes existentes. Es posible que los residentes experimenten impactos de tráfico mínimos durante esta construcción inicial hasta finales de 2013 con cambios de carriles en el tráfico y cierres de carriles secundarios. Las actividades mayores de construcción para el Proyecto Horseshoe en la I-30 y en la I-35E están planificadas para comenzar a principios de 2014.

Las áreas de la construcción inicial a lo largo del corredor aparecen marcadas en el mapa adjunto, e incluyen las siguientes secciones: (1) a lo largo de la carretera auxiliar en dirección este sobre la I-30 entre Sylvan Avenue y Beckley Avenue cerca de los vecindarios de Kessler Park, (2) los puentes que atraviesan el Río Trinity a lo largo de la I-30 sin impacto alguno al tráfico actual en los puentes existentes; (3) la rampa de salida y carril auxiliar de la I-30 rumbo al Este y en la I-35E rumbo al Norte hacia Commerce Street en dirección al centro de Dallas; (4) la calle para recolección y distribución con rumbo al Oeste sobre la I-30 entre Harwood Street y Lamar Street sin interrupción para los carriles principales; (5) el carril principal y auxiliar de puente fuera de los puentes existentes con dirección tanto al Norte como al Sur sobre la I-35E entre Colorado Boulevard y Riverfront Boulevard; (6) y la calle auxiliar con dirección al Norte de la I-35E entre Eighth Street y Colorado Boulevard.

Adicionalmente a los trabajos iniciales a lo largo del área de carretera, el Proyecto Horseshoe está estableciendo una planta temporal de mezcla de concreto para ser utilizada mientras dure el proyecto ubicada al oeste de la I-35E en Colorado Boulevard en el terreno donde se encontraba anteriormente Burnett Field (baseball). El lugar para la planta fue elegido debido a la lejanía de los principales vecindarios residenciales y su acceso directo al proyecto a través de los diques del Río Trinity, reduciendo de esta forma emisiones y disminuyendo el tráfico de camiones del proyecto sobre los carriles principales de la carretera y calles de la ciudad. Para acomodar la actividad de construcción incrementada cerca de la planta de mezcla, se han desarrollado patrones para el tráfico de entrada y salida del área de la planta para minimizar el tráfico vehicular de la construcción por Colorado Boulevard.

Open House

Para información adicional, se está invitando al público a asistir a un Open House del Proyecto Horseshoe el 8 de agosto entre 4 y 8 p.m. en Hitt Auditorium en el Methodist Dallas Medical Center. También se puede obtener información en el sitio en Web del proyecto www.dallashorseshoe.com, o llamando al teléfono directo del proyecto 214-Fix-MixD (214-349-6493), o visitando el Centro de Información del Proyecto localizado en 160 Continental Ave., en la esquina de Riverfront y Continental detrás del Jack in the Box, en donde se pueden ver mapas y hablar con uno de los representantes del proyecto durante horas hábiles.

Acerca del Proyecto Horseshoe

El Proyecto Horseshoe es un proyecto para la construcción de una carretera de diseño especial con un costo de \$798 millones por parte del Departamento de Transportes de Texas (TxDOT) para mejorar el flujo de tráfico a través del corazón del centro de Dallas. Llamado "Horseshoe" por su forma de "Herradura", el proyecto de construcción que durará 4 años comienza en la primavera de 2013 inicialmente con la reubicación de servicios públicos y pruebas geotécnicas como trabajos preliminares para que el proyecto incluya la expansión, pavimento nuevo y adición de diversos puentes nuevos y carreteras a lo largo de las carreteras inter-estatales 30 y 35E cruzando el Río Trinity, y a través del Mixmaster y del distrito central de negocios de la ciudad.

Se espera completar el Proyecto Horseshoe a más tardar en el verano de 2017, y una vez acabado, los conductores encontrarán mayor seguridad, menor congestión de tráfico y más movilidad al atravesar el centro de Dallas.

Media Contact:

Katrina Keyes, Directora de Relaciones Públicas
The Horseshoe Project
E: kkeyes@kstrategies.com
C: 214-403-2583

###