



PARA PUBLICACION INMEDIATA

8 de enero de 2014

La Reubicación de la Rampa de Eighth Street y El Cierre del Paso a Desnivel en Fleming Place Afectarán I-35 Norte

DALLAS – Debido a las obras de construcción que se vienen realizando como parte del Proyecto Dallas Horseshoe, la rampa de entrada de Eighth Street será reubicada permanentemente al norte a partir del lunes 13 de enero a las 9 a.m. Asimismo, el paso a desnivel de Fleming Place en I-35E será cerrado temporalmente.

Rutas Alternativas: Para entrar al I-35E, continúe con dirección norte en la calle de servicio, e ingrese al interestatal a través de la nueva rampa de entrada en Eighth Street. Para el tráfico afectado por el cierre del paso a desnivel en Fleming Place, tome Jefferson Boulevard con dirección sur hacia Eighth Street. Continúe en la calle de servicio con dirección norte para ingresar al I-35E a través de la nueva rampa de entrada en Eighth Street. Los cierres y rutas alternativas están marcados en el mapa de abajo:



El público puede mantenerse informado sobre estos cierres y sobre el Proyecto Dallas Horseshoe a través de:

- **Sistema de Alerta vía texto:** Regístrese enviando “dallashorseshoe” al 31996
- **Facebook:** www.facebook.com/dallashorseshoe
- **Twitter:** www.twitter.com/dallashorseshoe
- **Página web:** www.dallashorseshoe.com
- **Línea Directa:** 214-Fix-MixD (349-6493)
- **Centro de Información:** 160 Continental Ave. Dallas, Texas, cerca de la esquina de Riverfront Boulevard y Continental Avenue (De lunes a viernes, de 8 a.m. a 5 p.m.)

Si desea información adicional, por favor contactar a Ana Bak, Gerente de Relaciones Públicas para el Proyecto Dallas Horseshoe.

###

Sobre el Proyecto Dallas Horseshoe

El Proyecto Dallas Horseshoe tiene como objetivo la construcción de una carretera de diseño especial que mejorará el flujo de tráfico en el corazón del centro de Dallas, y cuenta con una inversión de \$798 millones por parte del Departamento de Transportes de Texas (TxDOT). Este proyecto, denominado “Horseshoe” por la forma de “Herradura” de la construcción, tiene como propósito el “Arreglar el Mix” a través de la expansión de carriles, implementación de un nuevo pavimento y adición de nuevos puentes y autopistas a lo largo de las carreteras interestatales 30 y 35E. Asimismo, incluye la construcción del puente emblemático Margaret McDermott, ubicado sobre el interestatal I-30.

Se espera que el Proyecto Dallas Horseshoe sea completado en el verano de 2017. Una vez terminado, los conductores contarán con mayor seguridad, menor congestión de tráfico y más facilidad al atravesar el Dallas Mixmaster y el distrito central de negocios.

Contacto con los medios:

Ana Bak, Gerente de Relaciones Públicas
Proyecto Dallas Horseshoe
E: abak@kstrategies.com
C: 214-803-5584