



Pegasus Link Constructors



6 de septiembre de 2013

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

El cierre de carriles HOV y carriles normales en la I-35E impactan el tráfico a través del Centro de Dallas vía el Sur de Dallas durante la construcción del Proyecto Horseshoe del TxDOT

DALLAS – Los trabajos preliminares de construcción del Proyecto Horseshoe del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) han iniciado en la I-30 e I-35E a través del Mixmaster en el centro de Dallas. El trabajo se centra en las vías de acceso y puentes a lo largo de la zona del proyecto. **A partir de la noche del viernes 6 de septiembre habrá cierres en el carril HOV y carriles normales en la I-35E.**

CIERRES DE CARRILES HOV

Los carriles para Vehículos de Alta Ocupación (HOV por sus siglas en inglés) a lo largo de I-35E y US 67 serán cerrados el viernes 6 de septiembre a las 8 p.m. Una nueva rampa de entrada temporal para el carril HOV en dirección Sur, al sur de W. Louisiana Avenue se reabrirá el lunes, 9 de septiembre. Sin embargo, todo el carril HOV en dirección norte de I-35E desde W. Kiest Boulevard a la salida del centro de Dallas, el carril HOV en dirección norte de US. 67 desde el Loop 12 hasta I-35E y el carril HOV en dirección sur desde el centro de Dallas hacia W. Louisiana Avenue permanecerán cerrados durante el proyecto de cuatro años.

CIERRES DE CARRILES PRINCIPALES

El carril izquierdo en dirección sur de I-35E será cerrado debido a las actividades de construcción entre E. Clarendon Drive y W. Louisiana Ave, el viernes 6 de septiembre y el sábado 7 de septiembre, entre 11 p.m. y 8 a.m. cada noche y el domingo 8 de septiembre entre 8 p.m. y 6 a.m.

El carril izquierdo en dirección norte de I-35E será cerrado debido a las actividades de construcción entre Eight Street (SH 180) y Riverfront Boulevard, el lunes 9 de septiembre hasta el jueves 12, entre las 10 p.m. y 6 a.m. cada noche y continuará el viernes 13 y sábado 14 entre 11 p.m. y 7 a.m. cada noche.

Para facilitar el cierre de los carriles, recomendamos a los viajeros que ajusten sus necesidades de tiempo de viaje en horas de alto tráfico. Para mayor información, visite el sitio en Web del proyecto www.dallashorseshoe.com, llame al teléfono directo del proyecto 214-Fix-MixD (349-6493) o visite el Centro de Información del Proyecto localizado en 160 Continental Ave., cerca de la esquina de Riverfront Boulevard y Continental Avenue, en donde se pueden ver mapas y obtener información acerca del proyecto durante horas hábiles de oficina.

###

Acerca del Proyecto Horseshoe

El Proyecto Horseshoe es un proyecto para la construcción de una carretera de diseño especial con un costo de \$798 millones por parte del Departamento de Transportes de Texas (TxDOT) para mejorar el flujo de tráfico a través del corazón del centro de Dallas. Llamado "Horseshoe" por su forma de "Herradura", el proyecto de construcción que durará 4 años comenzó en la primavera de 2013. Se espera completar el Proyecto Horseshoe a más tardar en el verano de 2017, y una vez acabado, los conductores encontrarán mayor seguridad, menor congestión de tráfico y más movilidad entre la interestatal 30 y 35E al atravesar el centro de Dallas.

Media Contact:

Katrina Keyes, Directora de Relaciones Públicas
The Horseshoe Project
E: kkeyes@kstrategies.com
C: 214-403-2583